

# 第63回 全日本実業団障害馬術大会



2025 最高殊勲選手賞 中野 詠心(皇宮警察本部) & ジャイディー

Photo : c3.photography

開催日 2026年1月17日(土) – 18日(日)

開催地 JRA馬事公苑

後 援 農林水産省 スポーツ庁

東京都 世田谷区

公益社団法人日本馬術連盟

日本中央競馬会

主 催



一般社団法人  
日本社会人団体馬術連盟



日本中央競馬会  
特別振興資金助成事業

■馬用振動マッサージ器  
セラプレート  
**TheraPlate**  
血行不良や運動後の疲労回復に



TheraPlate及びセラプレートは米国TheraPlate社の商標です。

## 画期的な渦波振動セラピー

セラプレートは、他社の単調な垂直振動と比べ、渦波(うずなみ)によって作られた動的な超微振動で血管やリンパを開き、血液の循環を良くすることで、調教後や競技後の疲れを緩和させ、関節炎、こづみ、屈腱炎、疝痛、EPM、ナビキュラーなど、様々な病気の治療に役立つマシンです。

米国で製造され、30年以上にわたる研究開発の成果により世界で多くの実績と、信頼のある馬のリハビリテーション、セラピー製品です。



TheraPlate社  
YouTube動画

## セラプレートコントローラ セラエース

## TheraAce

セラプレートの自動制御・記録



セラエースは、部位・症状別ガイドから項目を選択し、バーコードを読み取るだけでセラプレートの渦波の動的な超微振動を自動制御します。



特許出願中

## レース サーティーン Race 13 信頼のロングセラー!

米国で、多くの勝ち馬を育てた競走馬用配合飼料



- たんぱく質、脂肪、ビタミン、ミネラルが十分に配合されており、調教やレースに耐え得る強い馬がつくれます。
- 良質な糖蜜が添加されているので、嗜好性が抜群です。
- 必要栄養素が十分に含まれているため、牧草とRace-13だけで飼育することができ、飼養管理が容易です。

### 主な使用原料

エン麦、とうもろこし、大豆、ビートパルプ、アルファルファ、糖蜜、食塩、ビタミン類、ミネラル類など

内容量: 約 20 kg



つないだ絆で、次の100年へ

## レッキス工業株式会社



### ホースアメニティ事業部

〒520-3026 滋賀県栗東市下鈎225-1  
TEL 077-554-3197 FAX 077-554-4130

商品に関するご質問など、お気軽にお問い合わせください。

## ごあいさつ



一般社団法人 日本社会人団体馬術連盟  
会長 東 純一

皆様、この度は第 63 回 全日本実業団障害馬術大会にご参加いただき、誠にありがとうございます。今年で第 63 回を迎える本大会を、昨年に続き、JRA 馬事公苑において開催できる運びとなりましたことを、心より嬉しく思っております。

本大会は、日本社会人団体馬術連盟における、障害飛越競技の最高峰のチームを決定する団体戦です。団体戦においては、各選手の人馬一体の走行に加え、チームとしての結束力や戦略、監督の采配、選手同士の支え合いが勝敗を大きく左右します。対戦チームとの駆け引きや緊張感あふれる展開は、観る者にとっても大きな魅力となります。本年は新たに出場する 3 団体を迎え、一層活気にあふれる大会となることだと思います。参加団体の皆様におかれましては、日頃の鍛錬の成果を存分に発揮され、白熱した熱戦が繰り広げられることを心より期待しております。

近年の日本馬術界を振り返りますと、2024 年のパリオリンピックにおいて、総合馬術競技で日本代表が団体銅メダルを獲得し、92 年ぶりとなる五輪メダル獲得という歴史的快挙を成し遂げました。さらに、直近のアジア選手権 障害馬術競技では、日本代表が団体金メダルを獲得するなど、国際舞台での存在感は着実に高まっています。2026 年に日本で開催されるアジア競技大会においても、この勢いをさらに加速させ、開催国として馬術競技で輝かしい成績を収めることが期待されています。

これらの実績や期待は決して一朝一夕で積み上げられるものではなく、初級から上級まで続く長い道のりを、日々たゆまず練習し、人馬相互の信頼を築き上げてきた努力の結晶であります。今回の全日本実業団障害馬術大会が、そのような長期にわたる努力の一助となるよう、楽しく充実した大会になることを願っております。役員一同、円滑かつ安全な大会運営に全力を尽くしますので、皆様のご活躍とご協力を願い申し上げます。

最後に、厳しい情勢が続く中、企業・団体の皆様からご支援・ご協賛を賜りましたことに、心から感謝申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。

令和八年一月

# 大 会 役 員

大 会 会 長	東 純一				
大 会 副 会 長	宮川 一彦	児玉 彰			
大 会 顧 問	山崎 由紀子	伊藤 幹	菅原 俊之	宮川 恭一	駒井 雅夫
	樋口 正明	新垣 恒則	丹澤 太良	森下 力	
大 会 参 与	内門 陽司	内田 忠	平井 雅郎	袋 敏洋	合田 功
	松元 庸子	小島 久昌	浅野 純子	能勢 満司	河田 みさ子
大 会 委 員 長	久保 知之				
審 判 長	平松 志都花				
審 判 員	富田 雄大	小林 昂嗣			
装 蹄 師	前田 圭太				
獣 医 師	松本 真実				
救 護 看 護 師	周郷 裕子				
コースデザイナー	大町 孝浩				
アシスタントコースデザイナー	田中 俊司				
競 技 委 員 長	久保 知之				
競 技 委 員	安部 純澄	安藤 淳	李 太喜	阿部 清香	
	高島 快斗	杉田 愛子	林 由佳	中村 則幸	
記 録	龍 家圭	丁野 梨沙	栗原 理		
放 送	廣瀬 創子				
総 務	内田 涼子	三上 俊太郎	高田 一樹	石塚 三千代	
広 報	早田 恭彦	内田 涼子			
賞 典	岡野 裕之	木村 郁実			
会 計	工藤 豊				
馬匹提供団体	八王子乗馬俱楽部	Stable Paradox	壬生乗馬クラブ		
	フジホースライディングクラブ	慶應義塾大学體育會馬術部			
	JRA 馬事公苑				
運 営 協 力	慶應義塾體育會馬術部	早稲田大学馬術部			
	日本大学馬術部	東京農業大学厚木キャンパス農友会馬術部			

## 日本社会人団体馬術連盟について

本大会「全日本実業団障害馬術大会」を主催いたします「日本社会人団体馬術連盟」は、1968年6月、東京において「社会人団体馬術同好会」として結成、その後、1976年5月、「社会人団体馬術連盟」、1979年5月、「日本社会人団体馬術連盟」と改称し、2025年4月より「一般社団法人 日本社会人団体馬術連盟」として法人化、現在に至っています。会員は、企業・官公庁・団体などをベースとする馬術部・乗馬部・乗馬団体であり、現在32団体が加盟しています。会員団体の部員は、学生馬術界の出身者のほか、社会人になってから乗馬を始めた者も多く、平日は仕事に従事し、週末の余暇を乗馬に当てて楽しんでいます。

当連盟は、「生涯馬術」を標榜し、会員団体及びその部員向けに「全日本実業団障害馬術大会」をはじめとする競技会を開催しているほか、一般競技者向けに「キャロットステークス」を主催、国際大会としては、日本と韓国で交互に開催される「日韓社会人親善馬術大会」を開催すると共に馬術講習会や技能認定審査会等を実施しています。これらの事業の企画立案、運営には、各会員団体の中から選出された理事および委員がボランティアとしてあたるなど、馬事の振興やスポーツ馬術の普及と乗馬を通じた社会貢献を行なっています。

現在、一般社団法人全日本学生馬術連盟、一般社団法人全日本高等学校馬術連盟、日本乗馬少年団連盟とともに公益社団法人日本馬術連盟の組成団体として理事を派遣し、日本における乗馬層の底辺拡大と健康的な社会づくりに努めています。



**日本社会人団体馬術連盟**  
(Japan Business Group Equestrian Federation)

**設立と沿革**

1968 年(昭和 43 年) 6 月 22 日	「社会人団体馬術同好会」結成
1976 年(昭和 51 年) 5 月 3 日	「社会人団体馬術連盟」と改称
1978 年(昭和 53 年) 4 月 1 日	日本馬術連盟の団体会員となる
1979 年(昭和 54 年) 5 月 10 日	「日本社会人団体馬術連盟」と改称 組織変更により理事制を採用
1979 年(昭和 54 年) 10 月 21 日	日本馬術連盟の基盤団体として認定
1982 年(昭和 57 年) 3 月 7 日	当連盟より日本馬術連盟に理事を派遣
1985 年(昭和 60 年) 4 月 18 日	日本馬術連盟の組成団体となる
2001 年(平成 13 年) 4 月 1 日	日本馬術連盟の正会員となる
2025 年(令和 7 年) 4 月 16 日	一般社団法人として法人化

**事業の内容(主なもの)**

1. 馬術競技会の開催 (今年度開催予定の主なもの)
  - 第 63 回 全日本実業団障害馬術大会 (団体戦、1968 年より)
  - 第 44 回 全日本社会人馬術選手権大会 (個人戦、1982 年より)
  - 第 46 回 キャロットステークス (1980 年より)
  - 第 20 回 東京乗馬俱楽部日本社会人団体馬術連盟 親善馬術大会 (2005 年より)
  - 第 22 回 2025 JBG 関西大会 (2002 年より)
  - 第 22 回 ホースフェスティバル 2025 (2006 年より)
2. 講習会等の開催
  - 初級者から中・上級者等にクラス分けした馬場馬術・障害馬術講習会の開催
  - 審判講習会の開催
3. 技能資格認定制度 (1982 年より)
  - 審査会において技能検定を行い、A, B, B', C, D の級別を認定
  - (日本馬術連盟など他の馬術団体との間で移行措置あり)
4. 馬事の振興と普及に寄与する活動
  - 当連盟主催以外の馬事の振興と普及に関する行事への参加、応援
  - JRA 馬事公苑開催のイベント、乗馬体験の支援
  - 加盟団体による乗馬教室等の普及活動
  - 一般社団法人 全日本学生馬術連盟・各地区学生馬術連盟との連携・協力

**所在地**

〒104-0033 東京都中央区新川 2-6-16 馬事畜産会館 4 階

TEL 03-3297-5630 FAX 03-3297-5636

ホームページ: <https://www.jbg.jp/>

# 日本社会人団体馬術連盟 加盟団体

(2025年11月1日 現在)

## 【正会員団体】18団体

伊藤忠商事(株)相互会乗馬部	SOMPO ホールディングス馬術部
梅村建工(株)馬術部	都庁・特別区体育会乗馬部
クリエイティブテクノロジー乗馬愛好部	TOPPAN エッジ(株)馬術部
警視庁馬術クラブ	日本アイ・ビー・エム(株)馬術部
皇宮警察本部	パナソニック(株)馬術部
(学)昭和医科大学ライディングチーム	パナソニックシステムネットワークス(株)馬術部
JR 東日本馬術クラブ	富士通(株)馬術部
衆議院乗馬会	三井物産(株)乗馬部
ソニー馬術部	レッキス工業(株)馬術部

## 【準会員団体】14団体

青波馬術愛好会	(株)日本電気保安協会馬術部
オリックス乗馬部	日本知的財産協会馬術部
グーグル馬術部	(株)日本馬事普及馬事研究部
TMG 乗馬同好会	防衛省乗馬同好会
中部国際空港馬術部	(株)三菱総合研究所馬術部
新潟市馬術協会社会人愛馬会	山田コンサルティンググループ(株)乗馬同好会
日本航空馬術部	LINE ヤフー乗馬部

## 第63回 全日本実業団障害馬術大会 実施要項

1. 大会名： 第63回 全日本実業団障害馬術大会
2. 主催： 日本社会人団体馬術連盟
3. 開催日： 令和8年1月17日(土)～18日(日)
4. 開催場所： JRA馬事公苑(東京都世田谷区上用賀2-1-1)
5. 出場資格
  - 団体出場資格
    - 日本社会人団体馬術連盟 正会員団体
    - 同一団体内で出場資格を有する選手を3名以上揃えたチームを編成できる団体
    - 大会役員、馬匹担当役員を各日1名以上派遣できる団体
  - 選手出場資格  
日本社会人団体馬術連盟 馬術技能資格AまたはBグレードに認定され、当年度に登録されている者
6. 競技形式
  - (1) 貸与馬による各団体チーム3名による対抗戦とする。
  - (2) 各競技形式は以下の通りとする。  
予選・準々決勝：80cmクラス  
準決勝：90cmクラス  
決勝：100cmクラス  
※天候・その他諸事情により、一部形式の変更が生じる場合がある。
  - (3) 予戦は変形リーグ戦を実施し、上位8チームが決勝トーナメントへ進出する。
  - (4) 決勝トーナメントは3名戦とする。なお、決勝トーナメントでの3位決定戦を行わない場合は、準決勝敗退チームを3位同位とする。
  - (5) 予選の組み合わせは、事前の抽選により確定する。なお、抽選後に出場を辞退する団体が出た場合は当該団体と対戦予定であった団体同士の対戦を行うこととする。
  - (6) 競技規程は、最新の日本馬術連盟競技会規程(減点基準表については基準表A)を採用する。2反抗失権とする。基準タイムの設定など一部ローカルルールを採用する。
    - 予選と決勝トーナメント準々決勝については、早着減点を採用する。
  - (7) 危険防止の観点から、主催者及び審判団の協議に基づき参加団体責任者に改善を指導する場合がある。
  - (8) 出場団体数及び馬匹その他の理由により、やむを得ず要項及び日程等の一部を変更して実施する場合がある(競技の詳細などについては、当日の打合せにおいて説明する)。
7. 予選勝敗決定方法
  - (1) 勝点の多い団体を勝者とする。
  - (2) 勝点が同じ場合は、次の順序で勝者を決める。
    - 減点合計の少ない団体
    - 各走行のタイムの基準タイムとの差の絶対値の合計の少ない団体
    - 減点0の選手の多い団体
    - 最少減点者の所属する団体
    - 失権者の少ない団体
  - (3) 以上をもって決定しない場合は、抽選により決定する。

8. 勝点決定法

- (1) 相対する選手で、減点の少ない者に勝点を与える。
- (2) 減点が同じ場合には、引き分けとする。  
(準決勝、決勝については、タイムの速い方を上位とする。)

9. 予選の結果による決勝トーナメント出場団体は、次の順序で決定する。

- (1) 勝数の多い団体を上位とする。
- (2) 勝数が同じ場合は勝点の多い団体を上位とする。
- (3) 前項で 2 チームが同じ勝点の場合は、その 2 チームの対戦においての勝利チームを上位とする。  
なお、3 チームが同じ勝点の場合は抽選とする。
- (4) 以上をもって決定しない場合は抽選とする。

10. 決勝トーナメントにおける勝敗は、次の順序で決定する。

- (1) 勝点の多い団体を上位とする。
- (2) 勝点が同じ場合は、次の順序で勝者を決める。
  - 減点合計の少ない団体
  - 走行タイムの合計が少ない団体
  - 減点 0 の選手の多い団体
  - 最少減点者の所属する団体
  - 失権者の少ない団体
- (3) 以上をもって決定しない場合は別に協議する。

11. 失権者の減点算出は下記による。

- (1) 失権者の所要時間は、失権に至るまでの所要時間に係わらず当該コースの制限時間をその選手の所要時間とする。
- (2) 失権となった時点において残障害があった場合は、残障害 1 個について 20 点の減点を加算する。残障害とは、一度も飛越を試みない障害をさし、コンビネーション障害は、構成物の A、B、C それぞれを 1 個の障害として計上する。
- (3) 飛越を試みた障害で失権した場合は、その障害に 10 点の減点を加算する。
- (4) 失権に至るまでの過失点を加算する。
- (5) 失権となった選手に次の失権点を加算する。
  - スタートライン通過前に失権となった場合 60 点
  - スタートライン通過後フィニッシュライン到達までの間に失権となった場合 40 点
  - フィニッシュライン通過後に失権となった場合 20 点

12. 競技中の人馬に故障が生じた場合の処置は次による。

- (1) 選手に競技続行不能の故障が生じた場合は失権とする。また、出番表発表後に選手が出場不能になった場合についても失権とする。
- (2) 馬匹に故障が生じた場合は次による。
  - 前段の選手が、馬匹に故障を与え、後段の選手が競技できなくなつた場合は、前段の選手の減点に、さらに 100 点の減点を加算し、後段の選手は当該対戦競技の最低減点者と同じ減点とする。
  - 後段の選手が、馬匹に故障を与え走行不能となつた場合は、その時点で失権とし、失権者としての減点を算出し、さらに前段の選手の減点に 100 点の減点を加算する。

13. 決勝トーナメント組み合わせ

予選競技終了後、決勝トーナメントの組み合わせ抽選会を行う。

14. 大会役員と馬匹担当役員の派遣

出場団体は、大会期間中の定められた期間(※)、大会役員および馬匹担当役員を 1 日につきそれ

ぞれ 1 名を派遣すること。

- 馬匹担当役員  
馬装と手入れを問題なくできる者とし、出場選手との兼務は可とします。2 日目の馬匹担当役員は担当馬匹の退厩作業までが業務となります。
- 大会役員  
大会の運営に交代なく終日従事することとし、出場選手との兼務はできません。
- 大会役員及び馬匹担当役員（選手兼任を除く）には、宿泊費補助のほか、交通費の一部が社馬連規定により支給されます。また、大会期間中の昼食の用意があります。馬匹担当役員(選手兼任)にはこれらの補助は適用されませんので、ご注意ください。

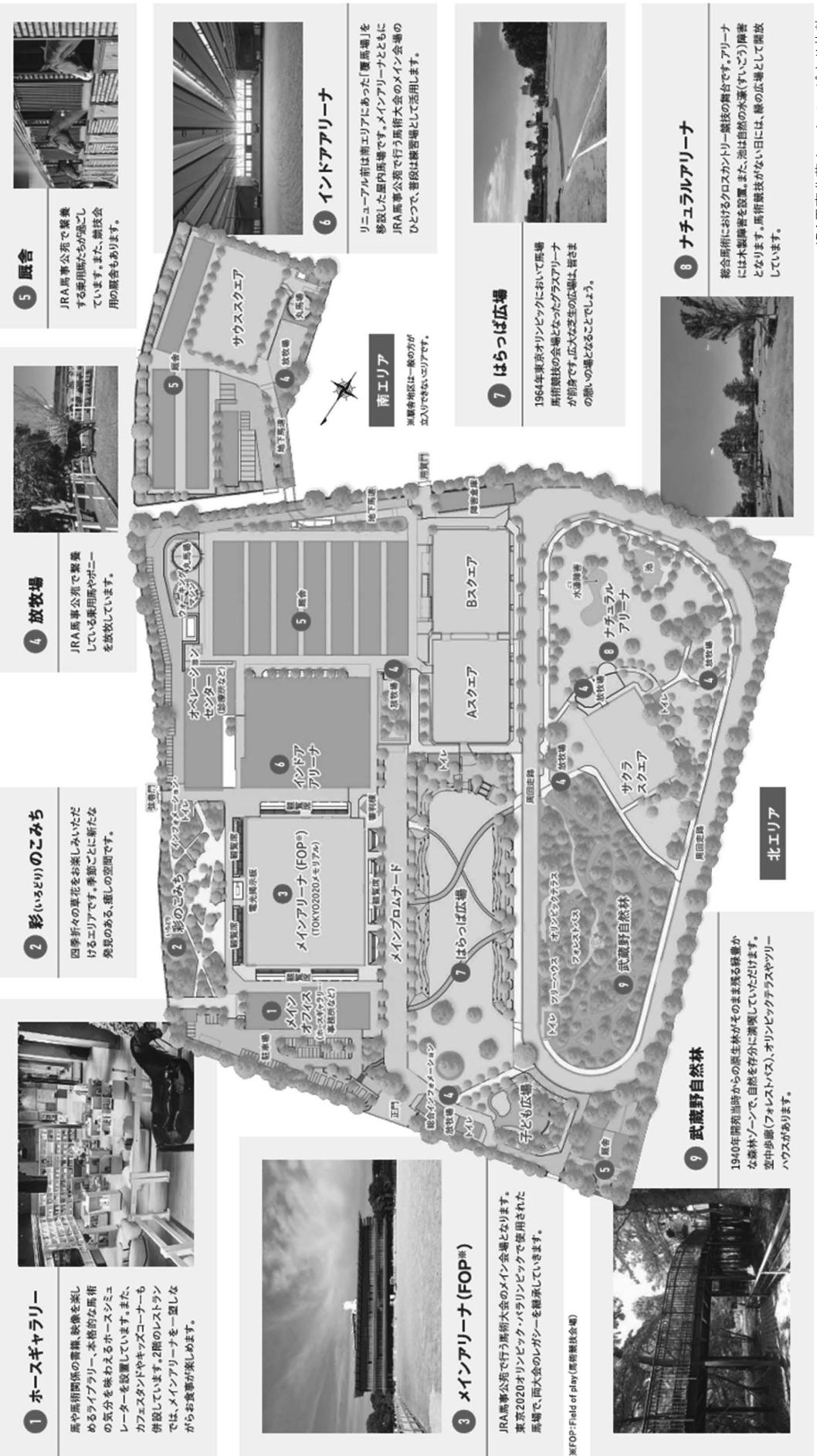
※大会期間中の定められた期間

大会期間とは、大会に参加する馬匹が入厩する日時から大会の終了後 4 時間までを言い、その期間内において大会役員もしくは馬匹担当役員としての業務が完了するまでの期間

## 15. 注意事項

- (1) 異議の申立ては、代表者を通じて書面により行うものとする。競技の成績が発表されてから 30 分を経過した場合、申立ては受理されない。
- (2) 服装は FEI 規定を適用し、出場者は必ず保護帽を着用すること。保護帽は容易に脱落しないよう恒久的に取り外しが出来ない顎紐がシェル部に 3 点以上で固定されたものでなければならぬ。また、安全のため、エアバッグ式ベストなどのプロテクターの着用を義務付ける。
- (3) 拍車は丸又は棒拍とする。馬匹提供団体および審判長の指示により、着用を認めないこともある。
- (4) 審判長が認めた場合を除き、上記(2)(3)に違反した場合、失権とする。
- (5) 準備運動は 3 分 2 飛越以内とする。飛越回数オーバーは失権、逆標旗飛越については都度罰金 3 万円を課す。拒止あるいは逃避が累計 2 回となった場合は、飛越 1 回分として扱う。
- (6) 馬匹、進行状況等により一部を変更して実施する場合がある。
- (7) 参加者・馬匹担当役員・観覧者の事故疾病について、主催者は応急処置をするが、その責は負わない。
- (8) 最近、使用馬匹の能力が高くなっていますが、選手の練習不足のため即応できない場面が見受けられます。参加選手は何らかの傷害保険に加入し、危険防止の面からも十分な準備を心がけること。
- (9) 各団体の参加状況に応じて、実施要項・競技形式を見直す場合がある。

## 会場案内図



JRA馬事公苑ホームページより抜粋

## 馬のウェルフェアのための馬スポーツ憲章

国際馬術連盟(FEI)は、国際的な馬スポーツに係わるすべての者が、FEI 馬スポーツ憲章を遵守し、いかなる場合にも馬のウェルフェアが最優先され、決して競技の勝敗または商業的な影響を受けではないことに同意し、これを受け入れることを求めるものである。

1. 競技出場への準備段階や競技馬の調教段階のいずれの時点においても、馬のウェルフェアが他のどのような要求よりも優先されなければならない。
2. 競技馬と選手は競技出場の許可を得る前に、コンディションが良好で競技参加にふさわしい状態にあり、健康状態も良好でなければならない。
3. 競技会が馬のウェルフェアを損なってはならない。
4. 競技参加後の馬が十分な手入れをされること、また現役を退いた馬が人道的な扱いを受けるための最大限の努力をしなければならない。
5. FEI は馬術スポーツに係わるすべての者が、競技馬のケアおよび管理に関連する各々の専門分野において、可能な限り高いレベルに到達するよう推進する。

FEI CODE OF CONDUCT FOR THE WELFARE OF THE HORSE - FEI

[https://inside.fei.org/sites/default/files/Code\\_of\\_Conduct\\_Welfare\\_Horse\\_1Jan2013.pdf](https://inside.fei.org/sites/default/files/Code_of_Conduct_Welfare_Horse_1Jan2013.pdf)

FEI 馬スポーツ憲章 - 日本馬術連盟

[http://www.equitation-japan.com/about\\_02.html](http://www.equitation-japan.com/about_02.html)

基本原則と理念 - 日本社会人団体馬術連盟

<http://www.jbg.jp/about/principle>

# << 必読 >>

## 社会人 貸与馬戦の心得

ウイークエンドライダーを中心の社会人にとって、誰が乗るかわからない競技に大切な馬を貸してくださる乗馬クラブや大学は、とてもありがたいものです。また、これらの馬がいなくなれば、我々の競技会は1試合も成り立ちません。皆様が、一戦一戦大切に乗ってくださることで、貸して下さる乗馬クラブや大学との繋がりも広がります。社会人だからこそ、皆様の良識と経験を頼りに競技会を開催しておりますが、以下の点につきまして特に皆様のご理解を頂きたいと思います。

### 1. 馬を大切にしてください。

馬は、1回限りの使い捨て自転車ではありません。会ったこともない自分のために、力を尽くして競技してくれるのです。自分の馬と同じように扱い、丁寧に乗りましょう。その場の成績に目がくらんで、行き過ぎた騎乗をしないように気遣いましょう。

### 2. 貸してくださる団体の方に挨拶を。

参加費を払っていても、馬を借りることには変わりありません。馬にもそうですが、貸してくださる方にも、乗る前の「よろしくお願ひします」乗った後の「ありがとうございました」の一言を忘れずに。競技の結果で挨拶が変わるようでは社会人の名が泣きます。

### 3. 馬の悪口を言わない。

競技はミズモノです。常に誰かが負け、誰かが勝ちます。原因はあなたかも知れないし、馬かも知れない。単に折り合いが悪いのかも知れないし、運が悪かったのかも知れない。どんな結果でも、次へつながるものへとしたいですね。「勝てば馬のせい、負ければ自分のせい」は全世界共通の馬乗りの基本です。ましてや、借りている馬に対し悪くいうのはもってのほか。品位を疑われてしまいます。

### 4. 最後まで面倒を見ましょう。

馬装を目の前でしていても前でぼーっと見ていたり、汗だらけの馬をそのまま渡したりせず、競技時間の許す限りは最優先で馬の面倒を見ましょう。どこの、誰の馬でも、その時に自分が乗つたら、手入れまでが自分の責任です。できない場合には、一言、やってくださる方に断りましょう。「社会人に貸すと馬ピカピカにして返してくれるんだよな」こんな言葉がいつか聞けるといいですね。

お互に気持ちよく、楽しく競技をしたい、というのは、共通の願いだと思います。社会人競技のこれから発展のためにも、皆で協力していきましょう。一人一人の小さな行動が、社会人馬術の未来へつながっているのです。ご協力に心より感謝いたします。

## 【大会スケジュール】

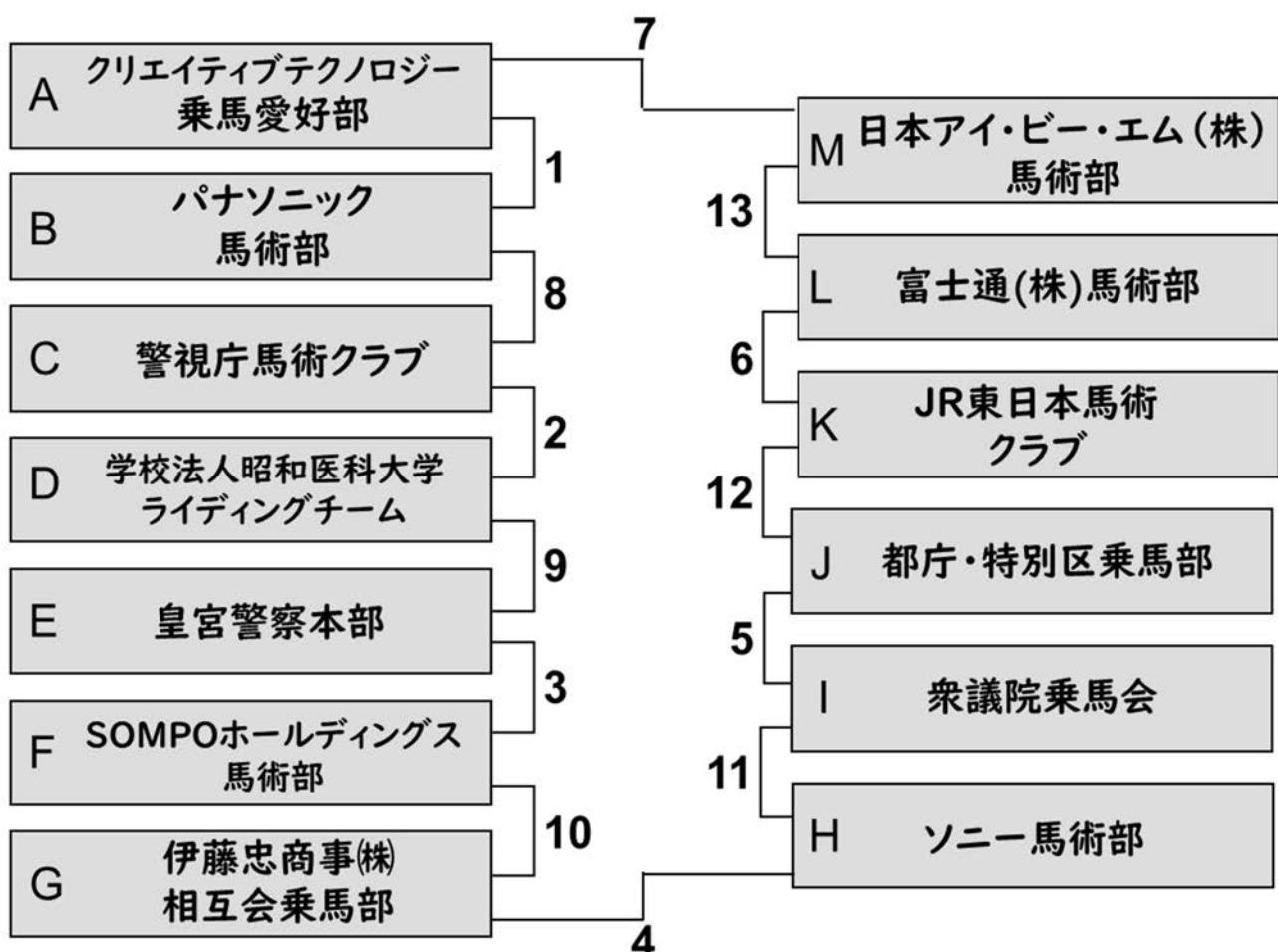
### ◆第1日目 2026年1月17日(土)

- 開会式
- 第1回戦 第1～13試合
- 決勝トーナメント抽選

### ◆第2日目 2026年1月18日(日)

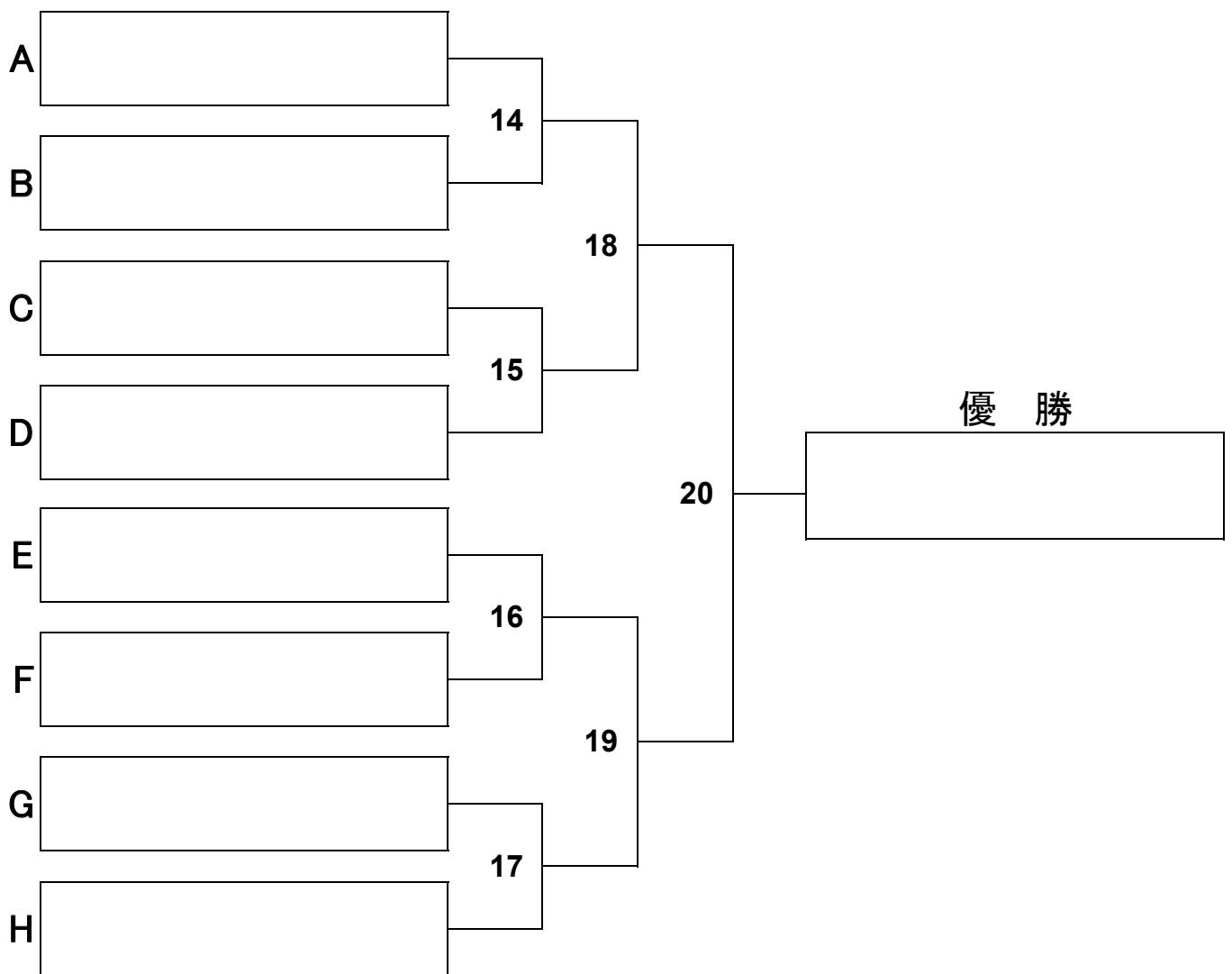
- 決勝トーナメント 第14～20試合
- 表彰式・閉会式

## 【第1回戦 組み合わせ】



※数字は試合番号

## 【決勝トーナメント 対戦】



## 出 場 団 体

団体名	登録区分	登録者 氏名
伊藤忠商事㈱相互会乗馬部	登録選手	牧ヶ谷 佳佑、玉木 志旺、駒橋 知宙、古屋 朋樹
	馬匹担当役員	第1日目 古屋 朋樹▽、 第2日目 駒橋 知宙▽
クリエイティブテクノロジー 乗馬愛好部	登録選手	辰己 良昭、戸上 登記子、赤羽 日向、武笠 昭男 山畠 龍一郎
	馬匹担当役員	第1日目 山畠 龍一郎▽、 第2日目 赤羽 日向▽
警視庁馬術クラブ	登録選手	中村 則幸、脇本 さつき、三田 恭平、内田 光洋 菊池 彩華、三浦 敬次郎
	馬匹担当役員	三田 恭平▽
	派遣役員	第1日目 高橋 知暉、 第2日目 松崎 雄吾
皇宫警察本部	登録選手	佐藤 充、高原 遼、檜垣 凛、三好 泰誠、水田 貴 柴田 祐紀
	馬匹担当役員	第1日目 水田 貴▽、 第2日目 三好 泰誠▽
	派遣役員	高宮 勇治
JR 東日本馬術クラブ	登録選手	高島 快斗、阿部 清香、中山 正太
	馬匹担当役員	榎田 美由紀
	派遣役員	藤永 雄太
学校法人昭和医科大学 ライディングチーム	登録選手	龍 家圭、新井 元、西谷 秋星、坂野 李々夏 有村 朋美、福渡 潤、広川 英峻、齊藤 容子
	馬匹担当役員	昭和医科大学学生
	派遣役員	昭和医科大学学生
衆議院乗馬会	登録選手	近藤 英之、柴崎 敦史、工藤 豊
	馬匹担当役員	工藤 豊▽
ソニー馬術部	登録選手	森島 七重、池谷 直明、松坂 元彰
	馬匹担当役員	松坂 元彰▽
	派遣役員	第1日目 安齋 亘、 第2日目 小野寺 由紀子
SOMPO ホールディングス 馬術部	登録選手	丸山 聖子、児玉 彰、新納 力也、新井 佳代子
	馬匹担当役員	新井 佳代子▽
都庁・特別区乗馬部	登録選手	孕石 智司、木村 郁実、石田 亨太朗、杉田 愛子 姥谷 寛文
	馬匹担当役員	本間 伸代
	派遣役員	第1日目 周郷 裕子、井上 遼一 第2日目 周郷 裕子、田中 郁里
日本アイ・ビー・エム(株) 馬術部	登録選手	早田 恭彦、久保 知之、青木 海、和田 華枝 小林 梨乃
	馬匹担当役員	等々力 梓
	派遣役員	丁野 梨沙
パナソニック馬術部	登録選手	竹村 博行、山田 至誠、稻葉 理佐、米谷 倫香
	馬匹担当役員	第1日目 伊場 太一、 第2日目 池田 明子
	派遣役員	第1日目 姜 志妍、 第2日目 大島 由美子
富士通(株)馬術部	登録選手	田中 友梨子、林 由佳、安藝 知世、山梨 拓磨 三上 俊太郎、田原 孝幸
	馬匹担当役員	第1日目 田原 孝幸、 第2日目 三上 俊太郎▽
	派遣役員	吉岡 亜希子

▽は選手兼任



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 伊藤忠商事(株)相互会馬術部

- 設立: 1972年
- 会社名: 伊藤忠商事(株)
  - 業種: 総合商社
- 部員数: 47名
- ホームグラウンド
  - 秦野国際乗馬クラブ
- 活動内容
  - 月1回程度の練習、年1回程度の他社との交流戦・乗馬講習会、合宿など
- 学生・就活生へメッセージなど
  - OB/OG訪問受付可否: 人事部経由
  - 学生馬術OB:  
東京大学、京都大学、慶應大学、学習院大学

### アピール・自由記入

- 馬と触れ合い、乗馬を楽しむ!
  - ✓ 会員となっている乗馬クラブ(神奈川県秦野)にて、みなさんが都合が良い日に乗馬を行います。
  - ✓ 乗馬クラブのインストラクターが、馬の扱い方、乗り方を丁寧に教えてくださいます。
  - ✓ 個人差はありますが、5-10回程度のレッスンで馬との意思疎通・コントロールが出来ます。
  - ✓ 1回のレッスン(45分)で費用は約4~5千円です。
  - ✓ 乗馬の目的は人それぞれです。個人のペースで楽しみながら技術を習得していきます。
- 競技地に挑戦する!
  - ✓ やる気があれば試合に参加することもできます。
  - ✓ 希望者は社馬連主催の講習会や協議会にも参加可能です。
- 相互会乗馬部の良いところ
  - ✓ 乗馬をするのはお金がかかるので、、、⇒団体会員なので乗馬クラブの入会金・会費は不要です!

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### クリエイティブテクノロジー乗馬愛好部

- 設立: 1985年
- 会社名: 株式会社クリエイティブテクノロジー
- ホームページ: <https://www.creative-technology.co.jp/>
- 本社: 神奈川県川崎市  
拠点: 仙台、滋賀、広島、宮崎、熊本  
海外: 台湾、上海、韓国、シンガポール、ドイツ、USA
- 部員数: 15名
- ホームグラウンド
  - クリエイティブプラツツ(滋賀県大津市)
- 活動内容
  - 以下の所属連盟競技会へ出場  
京都府馬術連盟所属  
日本馬術連盟所属  
日本社会人馬術連盟所属
    - 国スポ京都代表選手輩出
    - スキルアップ講習会開催
    - 病院、介護学校等へ馬と触れ合うセラピー活動を実施
  - 主な過去の歴史成績(実業団戦)
    - 2023年千玄室杯チャリティホースショー優勝
    - 2024年全日本社会人馬術選手権大会ファイナル(障害選手権)優勝
    - 2024年第45回キャロットステークス入賞
    - 2025年IKADACHI光る君へHorse Show優勝
    - 2025年全日本社会人馬術選手権大会ファイナル(生涯選手権)優勝
    - 2025年第46回キャロットステークス入賞
    - 2025年JBGキャロット選手権(障害)優勝



【TOPPANエッジ杯JBGキャロット選手権 優勝】  
馬LIFE 2025年12号より転載(中央正面 人馬)

- 就活生へメッセージなど
  - 我が社に入社したなら~  
理系学生、院生は研究開発部署に配属され本業の傍らで乗馬競技会へも出場できます。全日本で入賞したハソーファーやセルフランセなどすぐに競技に使える外馬を自社保養所にて飼育しています。  
その一方で、子供達や介護の必要な高齢者にも優しく穏やかに接する小型のボニーも我が社の人気モノです。
- アピール・自由記入
  - 半導体製造装置デバイスマーケターです。海外への出張や展示会も多くあります。人種問わずグローバルに世界に目を向ける人材を募集しています。
  - CSR社会貢献活動の一環に留まらず、社員や家族も乗馬できる環境にあります。ホースセラピー事業部門があるのは特徴的です。

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 皇宮警察本部

#### ■ 官公庁名：皇宮警察本部

業務内容：天皇皇后両陛下や皇族各殿下の護衛  
皇居、御所、御用邸などの警備

#### ■ ホームページ・公式X(旧Twitter)

- <https://www.npa.go.jp/kougu/index.html>
- [https://twitter.com/IGH\\_Saiyou](https://twitter.com/IGH_Saiyou)



#### ■ JBG登録者数：21名

(男性19名、女性2名)

#### ■ 活動内容

- 皇室行事における騎馬護衛等
- 社馬連競技会等への出場

#### ■ 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)

##### ・実業団障害馬術大会

優勝 3回(2011、2020、2023)

準優勝 3回(2010、2012、2015)

第3位 3回(2017、2018、2021)

##### ・社会人馬術選手権大会

優勝 4回(2007、2014、2015、2017)

準優勝 4回(2010、2018、2019、2023)

第3位 3回(2013、2015、2018)



#### ■ 就活生へメッセージなど

皇宮警察本部は、天皇皇后両陛下を始め皇室の方々の御身辺の安全を確保する「護衛」と皇居、赤坂御用地、御用邸などにおける事件・事故の未然防止を目的とする「警備」を専門に行う警察組織です。

このほかにも、当本部では信任状捧呈式の際、各国の大公使が乗車した儀装馬車を騎馬で護衛する任務を行うなど、国家的な行事に携わることができるのが魅力の一つです。

皇室守護の崇高な任務を果たすため、情熱とやる気ある皆さんをお待ちしています。

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体





## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### JR東日本馬術クラブ

- 設立: 1931年以前  
馬術部としては鉄道省・国鉄時代から存続
- 会社名: 東日本旅客鉄道株式会社
  - 業種: 旅客鉄道事業、貨物鉄道事業、不動産事業、金融業、旅行業、広告業、その他多種
- 部員数: 67名(2025年7月時点)
- 主な練習拠点
  - 東京乗馬俱楽部
  - フジホースライディングクラブ
- 活動内容
  - 年1回の社内大会の開催
  - 合同練習会の実施
  - 社馬連の競技会・講習会への参加
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 2025年度より社馬連再加盟
  - ホースフェスティバル2025 個人優勝・準優勝
  - 全日本社会人馬術選手権大会(馬場選手権)出場
- 学生・就活生へメッセージなど
  - OB/OG訪問: 団体窓口まで
  - 学生馬術OB: 早稲田大学、筑波大学、宇都宮大学(高校馬術部出身者も在籍)
- アピール・自由記入
  - 他職場、他職種の社員と広く交流できます。
  - 自分のペースで騎乗できるので、仕事と両立しながら馬術を生涯スポーツにできます。
  - 社会人から馬術を始めた方が殆どです(初心者も経験者も大歓迎!)



日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 学校法人昭和医科大学ライディングチーム



- 設立: 2008年
- 会社名: 学校法人 昭和医科大学
  - 業種: 医療機関、教育機関
- ホームページ  
[大学ウェブサイト]  
<http://www.showa-u.ac.jp>

医療職種、大学事務、病院事務等  
本学で働いてみたい方、ぜひお声がけください



[ライディングチームウェブサイト]  
<https://dragon-works.notion.site/best-showa>

2025年4月1日、  
**昭和大学**から校名を変更しました！  
私たちのチームはますます、  
医療・教育・馬術に貢献していきます。

**昭和医科大学**  
SHOWA Medical University

**100<sup>th</sup>**  
SHOWA MEDICAL UNIVERSITY  
SINCE 1928

本学は2028年に100周年を迎えます

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 衆議院乗馬会

- 設立: 昭和30年11月17日
- 会社名: 衆議院、参議院、  
　　国立国会図書館
  - 業種: 国会職員
- ホームページ・SNS
  - なし
- 部員数: 22名
- ホームグラウンド
  - 特になし
- 活動内容
  - 個々に馬術苑中島トニアシュタール、八王子  
　　乗馬俱楽部、ちばシティ乗馬クラブなどに入会  
　　し、練習しています。
  - 不定期に合宿や交流会を開催。
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 実業団戦 3位(4回)

#### ■ アピールなど

- 私たち衆議院乗馬会は、衆議院・参議院・国立国会図書館の職員である「国会職員」からなる乗馬会です。
- 国会職員は、国会審議を支える仕事をしています。国会を馬術競技会に例えるなら、国會議員は出場人馬で、我々国会職員は大会役員や施設管理職員に当たると言えます。
- 公務員になることを考えている皆さんへ
  - ✓ 国又は地方の一般行政職の職員が、特定の政策目標の達成を第一義的に考え、それを行政として実行することに重きを置くのに対し、国会職員は、様々な価値観を持つ国會議員を補佐するため、常に広い視野と多くの視点を持ち、個々の事象を客観的に評価することに重きを置きます。
  - ✓ 馬術部の皆さんには、私たち社会人ライダーよりも、多種多様な馬に、その特性に合わせて騎乗し、馬の能力を最大限に引き出すことに優れていますから、様々な価値観を持つ国會議員に柔軟に対応し、その要求に的確に応えていくことが求められる国会職員に向いていると私たちは考えています。
  - ✓ 是非国会職員の採用試験を受験してみて下さい。  
　　私たちは皆さんを待っています。
- OB/OG訪問 : 就職希望先ごとに応じます。

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体

## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation



### ソニー馬術部

- 設立: 2010年2月
- 会社名: ソニーグループ株式会社
  - 業種: ゲーム、音楽、映画、電気機器、半導体、金融
- ホームページ・SNS
  - <https://www.facebook.com/sonyequestrianteam/>
- 部員数: 約40名
- ホームグラウンド
  - 大井松田乗馬
  - ヨシザワライディングファーム、
- 活動内容
  - 社馬連の競技会・イベントへの参加
  - 少人数での練習会(集合練習はありません)
  - 会社イベントへの参加・貢献
  - その他、総会、懇親会等部内イベント
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - ホースフェスティバル 優勝・準優勝
  - 選手権 優勝・入賞
  - 多摩川ボランティアへの参加等



#### ■ 就活生へメッセージなど

- OB/OG訪問: 受付けておりません。
- 学生馬術OB: 慶應馬術部OB 1名

#### ■ アピール・自由記入

- 競技への参加だけでなく、馬の良さ、楽しみを通して、馬事の普及と拡大に貢献しています。
- 社内外で得た縁や知見を、日常の仕事にもフィードバックし、公私に良い循環が実現できます。
- 会社規模が大きいこともあり、普段なかなか交流の無い事業部門の社員同士で仲良くなれます(エレクトロニクス、金融、ゲームなど)

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### SOMPOホールディングス馬術部

- 設立: 1977年
- 会社名: 損害保険ジャパン株式会社をはじめとする保険会社を中心とした企業を持つ持株会社
  - 業種: 国内損保事業、海外保険事業、国内生保事業、介護事業
- 部員数: 10名
- ホームグラウンド
  - 特になし。各自が練習活動を行い、不定期にて壬生乗馬クラブや秦野国際乗馬クラブで合同練習を行います
- 活動内容
  - 不定期で年2回合同練習合宿
  - 日本社会人団体馬術連盟競技会出場
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦)
  - 2017年度 第56回 優勝
  - 2023年度 第61回 準優勝
  - 2024年度 第62回 準優勝



#### ■ 就活性へメッセージなど

- OB/OG訪問受付: 団体窓口まで
- 学生馬術OB: 学習院大学馬術部・関西学院大学馬術部・日本獣医生命科学大学

#### ■ アピール・自由記入

- 定期的な活動もなければ部費もありません。気軽に問い合わせください
- 学生馬術出身の方々の入部を強く歓迎いたします

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 都庁・特別区乗馬部

- 設立: 都庁 1962年、特別区 1977年  
令和5年度からは、1つの団体として社馬連に登録しています。
- 会社名: 東京都・特別区
- 業種: 地方公共団体として、事務から技術分野まで、多種多様な行政サービスを展開しています。
- 部員数: 約70名(OB含む)
- ホームグラウンド
  - 一宮乗馬センターと秦野国際乗馬クラブで定期練習を実施しています。
- 活動内容
  - 定期練習会(毎月)、強化練習(随時)
  - 社馬連主催競技会、講習会等への参加
  - 部内ニュース発行(隔月)、新年会等
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 第39回全日本実業団障害馬術大会 準優勝
  - 第41回全日本社会人馬術選手権大会(障害選手権)個人優勝



令和7年度の初心者乗馬体験会の様子

#### ■ 学生・就活性へメッセージなど

- OB/OG訪問受付可能
- 学生馬術OB/OGも在籍(東大・明大・立命館ほか)

#### ■ アピールポイント

- 初心者から経験者まで幅広い部員層。
- 社馬連以外への競技会では、エンデュランスや馬場馬術で全日本に出場している部員もいます。

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 日本アイ・ビー・エム(株)馬術部

- 設立: 1973年
- 会社名: 日本アイ・ビー・エム株式会社
  - 業種: 情報処理・ソフトウェア・インターネット関連、ITコンサルティング、システム開発・運用、クラウド・AI・コグニティブソリューション提供など多岐にわたるITサービス業
- 部員数: 43名
- ホームグラウンド
  - 座間近代乗馬クラブ (1985年より)
- 活動内容
  - 月二回の定例練習会
  - 社馬連主催競技会等への出場・参加
  - 社員向け初心者乗馬教室の開催
  - 合宿、外乗会、他社との交流会など
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 実業団戦 優勝
  - キャロットステークスJBG選手権 優勝
  - ホースフェスティバル 団体優勝



#### ■ 就活生へメッセージなど

- 馬術部OB/OG訪問受付可能です！
  - 学生馬術OB/OG: 9名在籍中
- #### ■ アピール・自由記入
- 競技会を目指したい方、楽しく馬仲間と繋がりを持ってみたい方、健康目的の方など、個々の目的に応じた活動ができます！
  - 乗馬クラブの法人会員であるため、一人よりも続けやすい環境です！
  - 社内の部門を越えて共通の話題で盛り上がれるメンバーがいることも魅力です！

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### パナソニック馬術部

- 設立: 1972年(昭和47年)
- 会社名: パナソニックグループ各社  
業種: 総合エレクトロニクスマーカー
- 部員数: 約70名(男女比1:1)
- ホームグラウンド
  - (関西)杉谷乗馬クラブ
  - (関東)中島トニアシュタール
- 活動内容
  - 社馬連競技会出場／社馬連講習会参加
  - 毎週土曜日にクラス別で練習を実施 (大阪)  
週末希望者にて
  - 春・夏・秋の合宿、忘年会、ボランティア活動 など
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 第61回全日本実業団障害馬術大会 含優勝7回
  - 第43回全日本社会人馬術選手権大会  
含馬場団体競技優勝3回



#### ■ 就活性へメッセージなど

- OB/OG訪問受付中！
- 学生馬術OB多数！  
(同志社大学・岡山大学・慶應大学等)

#### ■ アピール・自由記入

- 広くパナソニックに集う社員が乗馬を楽しめる環境づくりを目指しています
- 老若男女・経験の有無を問わず、  
いつでも参加いただけます
- 生涯馬術の底辺拡大と実践を目指しています
- 新入部員募集中！(未経験者歓迎)

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



## 日本社会人団体馬術連盟

Japan Business Group Equestrian Federation

### 富士通(株)馬術部

- 設立: 1956年
- 会社名: 富士通株式会社
  - 日本を代表する総合エレクトロニクスメーカーであり、ICT分野においては、世界においてもトップクラスのベンダー
- ホームページ・SNS
  - <https://www.facebook.com/FJR.Horse>
- 部員数: 約50名 (男性25名、女性25名)
- ホームグラウンド
  - 乗馬クラブ クレイン栃木
- 活動内容
  - 隔週土曜日の練習会
  - 栃木県壬生乗馬クラブにて合宿を開催
- 主な過去の戦歴成績(実業団戦など)
  - 第53回(2016年)優勝
  - 第54回(2017年)準優勝
  - 第56回(2018年)優勝
  - 第59回(2021年)優勝
  - ホースフェスティバル2025 優勝



#### ■ 就活性へメッセージなど

- OB/OG訪問: 団体窓口
- 学生馬術OB: 東京大学、青山学院大学、学習院大学、専修大学、慶應義塾大学、千葉大学、東海大学、北海道大学、神戸大学、拓殖大学

#### ■ アピール・自由記入

- 競技志向の方でも、馬との触れ合いを続けたい方でも、仕事をしながら生涯スポーツとして馬術を続けられる環境があります。是非、ご連絡下さい！

日本社会人団体馬術連盟 加盟団体



2025 最優秀馬匹賞 カント号(JRA馬事公苑)  
Photo: c3.photography

## 過去の成績

	優 勝	準優勝	第 3 位
第 1 回 (1968 年)	日本中央競馬会	駿蹄会	郵政省、三越
第 2 回 (1968 年)	地方競馬全国協会	埼玉銀行	東京都庁
第 3 回 (1969 年)	防衛庁	東京都庁	日本中央競馬会
第 4 回 (1969 年)	日本中央競馬会	石川島播磨重工	富士通
第 5 回 (1970 年)	地方競馬全国協会	駿蹄会	日本航空
第 6 回 (1970 年)	東京都庁	防衛庁	三井物産
第 7 回 (1971 年)	日本航空	富士通	駿蹄会
第 8 回 (1971 年)	特別区競馬組合	農林水産省	日本航空
第 9 回 (1972 年)	松下電器産業	防衛庁	埼玉県庁
第 10 回 (1972 年)	ナショナル証券	松下電器産業	野村証券 日本航空
第 11 回 (1973 年)	日本中央競馬会	特別区競馬組合	日本航空、 自衛隊体育学校
第 12 回 (1974 年)	茨城県庁	自衛隊体育学校	日本航空 ナショナル証券
第 13 回 (1975 年)	日本中央競馬会	日本航空	トップパン・ムーア 自衛隊体育学校
第 14 回 (1976 年)	駿蹄会	三菱油化四日市	富士通 茨城県庁
第 15 回 (1977 年)	埼玉県庁	大蔵省	三菱油化四日市 東京都庁
第 16 回 (1978 年)	日産火災海上	三菱油化四日市	ナショナル証券 電電公社名古屋
第 17 回 (1979 年)	警視庁	東京都庁	自衛隊体育学校 富士通
第 18 回 (1980 年)	駿蹄会	東京都庁	三菱油化四日市 大蔵省
第 19 回 (1981 年)	日本航空	埼玉県庁	富士通 自衛隊体育学校
第 20 回 (1982 年)	日本中央競馬会	カバロ	茨城県庁 日産火災海上
第 21 回 (1983 年)	埼玉県庁	大蔵省	日本アイ・ビー・エム 皇宮警察
第 22 回 (1984 年)	日産火災海上	防衛庁	東京証券協和会 松下電器産業
第 23 回 (1985 年)	農林水産省	地方競馬全国協会	松下電工
第 24 回 (1986 年)	I 部 ナショナル証券	日本アイ・ビー・エム	地方競馬全国協会
	II 部 日本中央競馬会	ナショナル証券	カバロ
第 25 回 (1987 年)	I 部 日本中央競馬会	東京都庁	埼玉県庁
	II 部 皇宮警察	埼玉県庁	西武セゾン
第 26 回 (1988 年)	I 部 茨城県庁	三菱商事	富士通
	II 部 富士通	東京証券協和会	レッキス
第 27 回 (1989 年)	I 部 警視庁第二交通機動隊	富士通	松下電工
	II 部 警視庁第二交通機動隊	農林水産省	皇宮警察

		優 勝	準優勝	第3位
第 28 回 (1990 年)	I 部	茨城県庁	松下電器	NTT
	II 部	トップパン・ムーア	レッキス	松下電器
第 29 回 (1991 年)	I 部	ナショナル証券	茨城県庁	松下電器、埼玉県庁
	II 部	レッキス	富士通	特別区文化体育会
第 30 回 (1992 年)	I 部	茨城県庁	特別区文化体育会	日本中央競馬会
	II 部	野村證券	勝宮社	農林水産省
第 31 回 (1993 年)	I 部	松下電器産業	松下電工	日本中央競馬会 富士通
	II 部	トップパン・ムーア	東京都庁	ナショナル証券
第 32 回 (1994 年)	I 部	東京都庁	NTT	松下電器
	II 部	野村證券	ナショナル証券	警視庁、佐川急便
第 33 回 (1995 年)	I 部	ナショナル証券	地方競馬全国協会	東京都庁
	II 部	野村證券	ナショナル証券	警視庁
第 34 回 (1996 年)	I 部	松下電工	野村證券	日本アイ・ビー・エム
	II 部	松下電器	NTT	日本アイ・ビー・エム
第 35 回 (1997 年)	I 部	警視庁	野村證券	皇宮警察
	II 部	佐川急便	日産火災海上	NTT
第 36 回 (1998 年)	I 部	佐川急便	皇宮警察	松下電器
	II 部	佐川急便	松下電器	特別区文化体育会
第 37 回 (1999 年)	I 部	日本アイ・ビー・エム	松下電器	東京都庁
	II 部	地方競馬全国協会	トップパン・フォームズ	日本航空
第 38 回 (2000 年)	I 部	松下電器	佐川急便	東京都庁
	II 部	富士通	野村證券	防衛庁
第 39 回 (2002 年)	佐川急便	東京都庁	松下電器	
第 40 回 (2003 年)	佐川急便	トップパン・フォームズ	東京都庁	
第 41 回 (2004 年)	地方競馬全国協会	警視庁	トップパン・フォームズ	
第 42 回 (2005 年)	松下電器	日本アイ・ビー・エム	富士通 地方競馬全国協会	
第 43 回 (2006 年)	佐川急便	トップパン・フォームズ	日本航空	
第 44 回 (2007 年)	トップパン・フォームズ	佐川急便	防衛省	
第 45 回 (2008 年)	佐川急便	トップパン・フォームズ	衆議院	
第 46 回 (2009 年)	社会人昭和大学	富士通	パナソニック	
第 47 回 (2010 年)	パナソニック電工	皇宮警察	パナソニック	
第 48 回 (2011 年)	皇宮警察	トップパン・フォームズ	損害保険ジャパン	
第 49 回 (2012 年)	日立国際電気	皇宮警察	衆議院	
第 50 回 (2013 年)	トップパン・フォームズ	警視庁	衆議院	
第 51 回 (2014 年)	富士通	警視庁	日本アイ・ビー・エム 日立国際電気	
第 52 回 (2015 年)	日立国際電気	皇宮警察	衆議院 トップパン・フォームズ	
第 53 回 (2016 年)	富士通	日立国際電気	トップパン・フォームズ 日本アイ・ビー・エム	
第 54 回 (2017 年)	警視庁	富士通	皇宮警察 日本アイ・ビー・エム	

	優 勝	準優勝	第3位
第 55 回 (2018 年)	SOMPO ホールディングス	日本アイ・ビー・エム	皇宮警察 パナソニック
第 56 回 (2019 年)	富士通	社会人昭和大学	日本アイ・ビー・エム SOMPO ホールディングス
第 57 回 (2020 年)	皇宮警察	パナソニック	社会人昭和大学
第 58 回 (2021 年)	日本アイ・ビー・エム	パナソニック	皇宮警察
第 59 回 (2022 年)	富士通	SOMPO ホールディングス	日本アイ・ビー・エム
第 60 回 (2023 年)	皇宮警察	トッパン・フォームズ	SOMPO ホールディングス
第 61 回 (2024 年)	パナソニック	SOMPO ホールディングス	警視庁 富士通
第 62 回 (2025 年)	皇宮警察本部	SOMPO ホールディングス	社会人昭和大学 TOPPAN エッジ

・大会名称について

第1回～社会人馬術競技会、第8回～社会人団体馬術大会、第39回～実業団障害馬術大会、第50回～全日本実業団障害馬術大会として実施。

・第24回より第38回までは2部リーグ制で開催。

## 前回成績詳細

優 勝 皇宮警察本部

準優勝 SOMPO ホールディングス馬術部

第3位 社会人昭和大学ライディングチーム  
TOPPAN エッジ(株)馬術部

最高殊勲選手賞

中野 詠心 皇宮警察本部

技能選手賞

佐藤 充 皇宮警察本部

技能選手賞

新納 力也 SOMPO ホールディングス馬術部

敢闘選手賞

原田 みなみ TOPPAN エッジ(株)馬術部



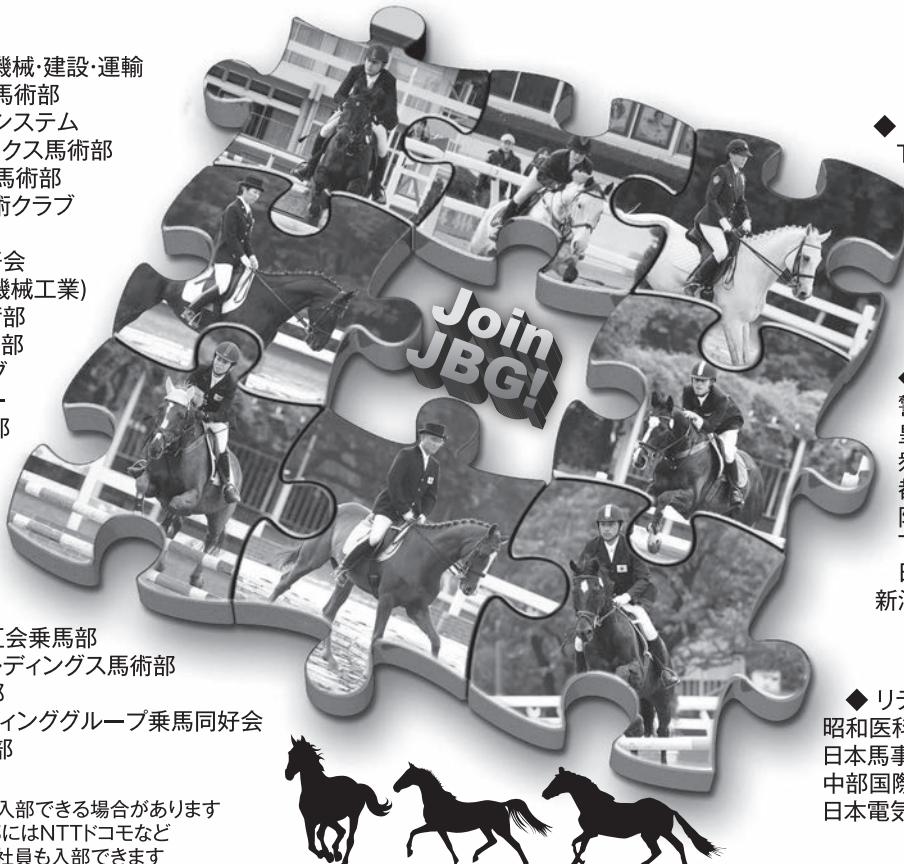
最優秀馬匹賞

カント JRA 馬事公苑

# 会員団体募集中!

—社会人馬術部から馬を通じた社会貢献を—

- ◆ メーカー・機械・建設・運輸  
パナソニック馬術部  
パナソニックシステム  
ネットワークス馬術部  
レッキス工業馬術部  
JR東日本馬術クラブ  
ソニー馬術部  
青波馬術愛好会  
(住友重機械工業)  
梅村建工馬術部  
日本航空馬術部  
クリエイティブ  
テクノロジー  
乗馬愛好部



- ◆ 金融・商社  
伊藤忠商事相互会乗馬部  
SOMPOホールディングス馬術部  
三井物産乗馬部  
山田コンサルティンググループ乗馬同好会  
オリックス乗馬部

関連会社社員も入部できる場合があります  
(例) NTT馬術部にはNTTドコモなど  
グループ会社の社員も入部できます

\* 正式な団体名称は下部加盟団体をご覧ください

会社に馬術部がない場合、新たに馬術部を設立して社馬連へ加盟できます

- ◆ 情報・通信  
TOPPANエッジ馬術部  
日本IBM馬術部  
富士通馬術部  
グーグル馬術部  
LINEヤフー乗馬部  
三菱総合研究所馬術部

- ◆ 公社・官公庁・団体  
警視庁馬術クラブ  
皇宮警察本部  
衆議院乗馬会  
都庁・特別区乗馬部  
防衛省乗馬同好会  
TMG乗馬同好会  
日本知的財産協会馬術部  
新潟市馬術協会社会人愛馬会

- ◆ リテール・サービス  
昭和医科大学ライディングチーム  
日本馬事普及馬事研究部  
中部国際空港馬術部  
日本電気保安協会馬術部



## 企業・官公庁の馬術部が集まる日本社会人団体馬術連盟です

こんなにある!  
社馬連のメリット

- ・連盟主催の競技会や講習会、資格審査会などに参加可能
- ・提携乗馬クラブや乗馬用品ショップでの割引などの特典
- ・貸与馬にてリースナブルに競技会に出場できます
- ・異業種他社の会員の方々と交流できます
- ・馬事に関する社会貢献活動などに参加できます

CHECK!



学生の皆様へ、OB/OG訪問、会社紹介、馬術部設立アドバイス、  
個別お問い合わせは <https://jbg.jp/univ> へ！



一般社団法人  
**日本社会人団体馬術連盟**  
Japan Business Group Equestrian Federation

日本社会人団体馬術連盟(社馬連/JBG)は日本馬術連盟の組成団体の1つとして

スポーツ馬術を通じた企業の社会貢献と乗馬の普及・馬事の振興を目指しています

Homepage

Facebook

X (Twitter)

Instagram

YouTube

LINE

一般社団法人 日本社会人団体馬術連盟

〒104-0033

東京都中央区新川2-6-16-405 馬事畜産会館4階

TEL: 03-3297-5630 FAX: 03-3297-5636

Homepage: <https://www.jbg.jp/>

E-mail: shabaren@jbg.jp

【加盟団体】伊藤忠商事(株)相互会乗馬部／梅村建工(株)馬術部／クリエイティブテクノロジー乗馬愛好部／警視庁馬術クラブ／皇宮警察本部／(学)昭和医科大学ライディングチーム／JR東日本馬術クラブ／衆議院乗馬会／ソニー馬術部／SOMPOホールディングス馬術部／都庁・特別区乗馬部／TOPPANエッジ(株)馬術部／日本アイビー・エム(株)馬術部／パナソニック(株)馬術部／パナソニックシステムネットワークス(株)馬術部／富士通(株)馬術部／三井物産(株)乗馬部／レッキス工業(株)馬術部／青波馬術愛好会／オリックス乗馬部／グーグル馬術部／中部国際空港馬術部／TMG乗馬同好会／日本航空馬術部／日本知的財産協会馬術部／(株)日本電気保安協会馬術部／(株)日本馬事普及馬事研究部／防衛省乗馬同好会／(株)三菱総合研究所馬術部／山田コンサルティンググループ乗馬同好会／LINEヤフー乗馬部／新潟市馬術協会社会人愛馬会

(2025年11月1日 現在)

## 馬術競技について

馬術は、動物とともにを行う唯一のオリンピック競技です。また、男女の区別なく同じ条件で実施されることも競技の特徴です。

馬術競技は、初めてパリ 1900 大会で実施され、ヘルシンキ 1952 大会まで男性軍人のみが参加できる競技でした。その後、軍人以外の男性および女性も参加が認められ、現在は「馬場馬術」「障害馬術」「総合馬術」の 3 つの種目が実施されています。これらの競技の共通の見どころは、選手が馬へ拳（手綱）・脚・体重の移動などを駆使して細かな指示を出す技術と、馬がその指示に応じる能力です。選手と馬の信頼関係から生まれる見事なハーモニーにより、飛越や演技が迫力と華麗さを備え、馬術競技の魅力が引き立ちます。

(公益財団法人 日本オリンピック委員会 TEAM JAPAN ホームページより。)

パリ 2024 大会で総合馬術団体が 92 年ぶりに日本の馬術競技としてメダル獲得をし、そのメダリスト達を呼ぶ“初老ジャパン”が記憶に残って以降、馬術競技への関心は高まっています。ここ JRA 馬事公苑は、東京 1964 大会と 2020 大会、二度の馬術競技会場となった場所です。世界レベルの競技も開催可能なメインアリーナ (TOKYO2020 メモリアル) での大会をお楽しみ下さい。観戦にあたっては、以下の点にご注意下さい。



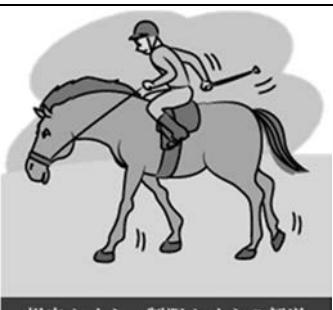
- ・馬を脅かしたり、びっくりさせるようなことはしないでください。（急な動きが視野に入ったり、新聞やビニール袋のガサガサという音が聞こえると驚くことがあります）
- ・競技中は、競技場の柵に手をかけたり、柵から体を乗り出したりしないでください。観客にとっても、競技をしている人馬にとっても危険です。
- ・競技中の馬の写真を撮るときには、馬が驚くことがあるので絶対にフラッシュを使用しないでください。

(公益社団法人 日本馬術連盟ホームページより抜粋)

今回の全日本実業団障害馬術大会では、馬術競技の中の「障害馬術」を実施します。競技についてご紹介します。

## 障害馬術競技とは

障害馬術競技は、競技アリーナに設置された様々な色や形の障害物を、決められた順番通りに飛越、走行するもので、障害物の落下や不従順などのミスなく、早くゴールすることが求められます。障害馬術の競技スタイルは多様ですが、障害物の落下が減点となる《標準競技》では減点が少ない人馬が上位となり、最小減点が複数いる場合には、その中で最もタイムの早い人馬が優勝するという方法と、ジャンプオフと呼ばれる優勝決定戦を行う方法とがあります。なお、《失権》とはそれ以降は走行を続けてはいけない状況のことで、審判員がそれを告げるベルを鳴らします。走行中の過失とそれに対するペナルティには次のようなものがあります。

 <p>障害物の落下</p>	<p>標準障害：減点 4 (一つの障害物に関しては、かけられたバーが 1 本落ちた場合、すべてのバーが落ちた場合、あるいは積み上げられたブロックが全部倒れた場合のいずれも減点 4)</p>
 <p>不従順（反抗）</p>	<p>障害物の前で馬が止まってしまったり（拒止）、横に逃げてしまったり（逃避）、それ以外の場所であっても乗り手の指示に従わないこと。または、コース走行中に巻き乗り（交点ができる円を描く）をした場合も反抗となります。</p>
 <p>反抗の継続</p>	<p>コース走行中に継続して 45 秒反抗（その場から動かなくなったり、立ち上がったり）したときには失権となります。</p>
 <p>規定タイム・制限タイムの超過</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>規定タイムの超過：標準競技の場合は、コース全長（スタートラインからゴールラインまでの距離）と要求されているスピードにより規定タイムが設定され、そのタイムを 1 秒超過するごとに 1 点の減点となります。</li> <li>制限タイムの超過：標準競技では、規定タイム 2 倍の秒数が制限タイムであり、それを超過すると失権となります。</li> </ul>
 <p>落馬・人馬転倒・経路違反</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>落馬、人馬転倒： スタートからゴールまでの間に、落馬または人馬転倒（選手が乗った状態のまま馬が転ぶこと）すると失権となります。</li> <li>経路違反： 決められた飛越の順番を間違えると失権となります。</li> </ul>

(公益社団法人 日本馬術連盟ホームページより抜粋)

## 大 会 協 賛

社会人馬術振興基金支援法人  
レッキス工業 株式会社

**REX**

## 協 賛

株式会社  
日本馬事普及



株式会社  
クリエイティブテクノロジー



c3.photography



馬術大会の写真撮影・販売  
馬たちの一瞬の姿を捉えた写真だけの魅力

# c3.photography



<https://phst.jp/horse/>  
c3.photography@icloud.com

インターネットフォトサービスにて閲覧・購入が出来ます!  
全競技撮影出来ない可能性がございます。ご了承ください。  
詳細は現地にて配布しますチラシ、またはメールにてお問い合わせ下さい。

Instagram



@C3.PHOTOGRAPHY\_2017

※競技者の肖像権には十分に配慮し撮影・販売させて頂いております。

写真販売に関するお問い合わせ

株式会社エグゼック TEL: 03-6759-5602

営業時間 平日 11時～18時

# ホースセラピー

乗馬苑に

# できる7つの取組

自然環境に身を置き、  
馬とのふれあいを通して  
生きるということを考える

その場を提供することを  
目指しています



Creative platz

## クリエイティブプラツツ

ホースセラピー乗馬苑

### セラピーとしての乗馬

1

馬とのふれあいや馬に乗ることによって  
年齢を問わず セラピー効果  
リハビリ効果・情緒効果が得られます



### 青少年の教育としての乗馬

2

青少年が馬とふれあい 世話して乗馬することは身体的な運動効果だけではなく  
協調性・社会性積極性・忍耐力・責任感・信頼感を  
自然に身に付けることができ「他人への思いやりの心」や  
「生命の尊さ」を学びます



- 馬具の装備 ●騎乗
- 飼い付け
- 馬体マッサージ
- 引き運動 ●馬房清掃

### 各種乗馬大会にエントリー

5



### ポニーライダーの技能検定

4



### セラピー馬出張

6

病院・福祉施設・幼稚園  
地域イベント等へ出張訪問



管理職・エグゼクティブ向け  
馬を通して多様性教育  
カリキュラム等の人材開発

### 次世代リーダーシップカリキュラム

7



#### 事務局

〒520-0843 滋賀県大津市北大路2-1-30  
株式会社クリエイティブテクノロジー内

■体験騎乗などお問合せ(平日9時~16時)

077-500-3363



顧客作業員  
随時募集中



## クリエイティブプラツツ

ホースセラピー乗馬苑

〒520-0865 滋賀県大津市南郷6丁目1117

URL: <https://umamimi.com/> FAX: 077-500-3362



Creative platz

# 全日本実業団障害馬術大会

## 1/17(土)・1/18(日)

### 期間限定社馬連割30%OFF



株式会社日本馬事普及

ショールーム

世田谷区桜3-13-9

パセー才馬事公苑1階

03-5451-7311

HORSY  
INTERNATIONAL CO.,LTD.  
<http://www.horsy.co.jp/>

最新情報は下記にて配信！



NET STORE



INSTAGRAM



LINE